

Váš dopis zn.: 11 634/24  
Ze dne: 08.11.2024

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26/688  
60200 Brno 2

Naše č.j.: POD/18765/2024  
Spis. zn.: 923.2\_10  
Vyřizuje: Ing. Ivana Přikrylová  
Tel.: 596657284  
E-mail: Ivana.Prikrylova@pod.cz  
Datum: 12.12.2024

**„Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191), SO 02 – Most v km 77,723“ – stanovisko správce povodí a správce vodního toku**

Státní podnik Povodí Odry byl požádán o stanovisko k akci „Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191), SO 02 – Most v km 77,723“. Most kříží vodní tok Zátoráček v jeho říčním km 1,233. Jedná se o opravu stávajícího železničního mostu ve stávající poloze. Důvodem je nevyhovující stavebně-technický stav konstrukce a železničního svršku na objektu. Stávající kolejové lože bude sneseno a zřízeno z nového materiálu, bude obnoven také kolejový rošt. Mimo jiné bude také provedena sanace trhlin v opěrách. Zařízení staveniště je mimo jiné navrženo na komunikaci III/45910. Část zařízení staveniště je také navrženo na pravém břehu vodního toku Zátoráček v ř.km 1,28 na protivodní straně mostu na pozemku p.č. 78, k.ú. Zátor (ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro státní organizaci Správa železnic). V předmětném úseku není koryto vodního toku parcelováno, je součástí pozemku p.č.78, pravý břeh je opevněn gabionovou zdí. Plocha zařízení staveniště je zde navržena velikosti 212 m<sup>2</sup> a její nejbližší okraj se bude nacházet v minimální vzdálenosti 4,0 m od rubu gabionové zdi. Příjezd k této ploše bude veden od železniční stanice v Zátoru, mimo vodní tok.

K vaší žádosti uvádíme:

1. V rámci realizace stavby požadujeme vypracovat havarijní plán a předložit jej našemu VH dispečinku ke schválení (Ing. Adamovský, tel.: 596 657 371)
2. Zahájení stavby musí být v předstihu min. 1 týdne písemně oznámeno našemu VHP v Krnově ([krnov.vhp@pod.cz](mailto:krnov.vhp@pod.cz)) s uvedením kontaktu na zodpovědnou osobu.
3. Stavbou nesmí dojít k porušení břehového opevnění koryta vodního toku. V případě jeho porušení budeme požadovat nápravu stavu do doby ukončení stavby.
4. Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými úkapy.
5. V korytě vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál.
6. Za případné škody způsobené v průběhu stavby a po dobu jejího užívání průchodem velkých vod a ledů neponese Povodí Odry, s.p. zodpovědnost.

Z hlediska správce povodí a správce vodního toku nemáme k záměru další připomínky, jeho realizace je možná.

Stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD\_0230 Opava od toku Milotický potok po tok Opavice. Ekologický stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako dobrý. U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Správce povodí posoudil vliv záměru „Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191), SO 02 – Most v km 77,723“ na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle "Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018".

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání.

Ing. Lukáš Pavlas  
vedoucí odboru  
vodohospodářských koncepcí a informací

Na vědomí:  
Závod 01 Povodí Odry, s.p. v Opavě